



Средний карьерный самосвал SINOTRUK "Князь рудников", полной массой 50 тонн, категории G5, предназначенный для эксплуатации в условиях бездорожья.

Модель	ZZ3259N434PB3		Фото			
Параметры весовые	Снаряжённая масса (кг)	17 500	КПП	модель	HW19712 (12-ти ступенчатая)	
	Полная масса (кг)	51 650		передаточное число вперед	15.01, 11.67, 9.03, 7.14, 5.57, 4.38, 3.43, 2.67, 2.06, 1.63, 1.27, 1.00	
	Максимальная нагрузка на оси(кг)	передняя	10 650	передаточное число назад	13.81, 3.16	
		задняя	41 000	КПП опционально (на выбор)	HW19710 (10-ти ступенчатая)	
	Грузоподъемность (кг)	34 150	Задний мост	модель	AC16	
				передаточное число основного редуктора	штатно	6.15
				опционально	4.77 / 5.45	
				Блокировка дифференциала	межосевая / меж колёсная	
Параметры ходовые	максимальная скорость(км/ч)	75	Передняя ось	модель	HF9	
	минимальный поворотный диаметр(м)	19		ступица	8.5-20	
	наибольший преодолеваемый подъем, (%)	55	Шины	шины	12.00R20	
	наибольший стояночный уклон, (%)	>20				

	объем бака(л)		500		тип	трапецевидный (спереди шире, сзади уже)		
Параметры линейные	габариты	длина(мм)	8890	Рама	поперечное сечение основной рамы(мм)		П-образное 300×80×8	
		ширина(мм)	2550		поперечное сечение дополнительной рамы(мм)		П-образное 280×70×8	
		высота (без груза) (мм)	3884		ширина рамы в сборе(мм)		спереди 1000; сзади 850	
	колёсная база(мм)	4325+1350		Подвеска	передний	тип	зависимая	
	длинна между колесами(мм)	передними	2041			количество рессор		10X17
		задними	1850		задний	тип	зависимая	
	минимальный просвет под мостом(мм)	314		количество рессор		12X25		
	передний угол проходимости (°)	29		Рулевое управление	тип/модель		гидроусилитель, шаровой тип ZF8118	
	задний угол проходимости (°)	50			передаточное число		22.2~26.2	
	передняя подвеска (мм)	1515			максимальное давление масляного насоса(kPa)		20000	
задняя подвеска (мм)	875		рулевая система		руль			
Кабина	размер кузова (мм)		6300×2300×1800		Тормозная система	стантартное рабочее давление(kPa)		850
	клиренс (мм)		860			тип тормоза		двухконтурная, пневматическая
	тип	кабина бокового расположения с плоской крышей, над моторным отсеком, откидывающаяся вперед под углом 55°, от ручного гидронасоса		тип регулирования тормозной силы				
Вместимость		одноместная		тип стояночного тормоза		пружинный, от воздушного давления энергоаккумуляторов		
поворотный радиус(мм)		2500		дополнительный тормоз		EVB		

Двигатель	модель	WD615.47	Электро оборудован ие	тип схемы	двухполюсный , аккумулятор управляет положительной клеммой
	общий объем	9,726		вольтаж(V)	24
	стандартная мощность л.с./kW/(r/min)/Эко-класс	371/273/2200/Euro II		мощность генератора	2000W
	максимальный кутящий момент Nm/(r/min)	1500/1100~1600		вольтаж/емкость аккумулятора (V/Ah)	2×12/180
Сцепление	модель	СН430В выжимное фрикционное пружинное сцепление	КОМ	модель	HW50
	форма управления	гидравлическое управление с пневмо усилительным механизмом		передаточное число	0.74
				тип интерфейса	фланец

Табличка основная

Табличка двигателя

Табличка
самосвала



