

ПРЕЗЕНТАЦИЯ карьерного самосвала HOWO 70

ООО «ЭКСПРО» - официальный
дистрибьютор
SINOTRUK INTERNATIONAL

- <http://proexi.ru>
- <http://expro.ltd>
- e-mail: info@expro.ltd
- тел. +7(4162)55-36-96

2021 г.



Карьерный самосвал HOWO.

Карьерный самосвал HOWO это продукт глубокой интеграции ресурсов и фокусировки инженерной мысли выдающихся инженеров-проектировщиков компании «China National Heavy Duty Truck», которые были применены в компании для разработки нового продукта, а именно Карьерного самосвала «Князь рудников» для успешного применения в различных открытых горных работах: карьерах, предприятиях переработки щебня, при возведении гидротехнических сооружений при возведении гидроэлектростанций или морских доков, а также многих других типов работ, сопровождающихся тяжелыми дорожными условиями, пересеченной местностью, перепадами высот, суровыми метеорологическими и климатическими условиями в местах применения техники. Этот автомобиль, разработан специально для применения в горных работах, он имеет очень высокие экономические и технические преимущества.



HOWO «Князь рудников»



HOWO «Князь рудников» - преимущества

Новая серия средних карьерных самосвалов

HOWO 70

- Модификации с двигателем 371 л. с., Euro II:
ZZ5707S3640AJ, ZZ5707S3840AJ, ZZ5707S4040AJ, ZZ5707S4640AJ.
- Модификации с двигателем 420 л. с., Euro II:
ZZ5707V3640CJ, ZZ5707V3840CJ, ZZ5707V4040CJ, ZZ5707V4640CJ.

это:

- **Высокопрочная и комфортная** одноместная кабина, с индивидуальной системой контроля климатом
- **Высокая мощность и надежность** двигателя и коробки передач
- **Прочная** литая передняя ось HF18 (либо VGK20) с нагрузкой 12 тонн и задние тандемные мосты AC36 (либо MCK45) с нагрузкой 58 тонн.
- **Усиленные** передняя и задняя подвески с шинами задней оси **14.00-25** (опционально **14.00R25**)
- Устройство водяного охлаждения тормозов (опционально)

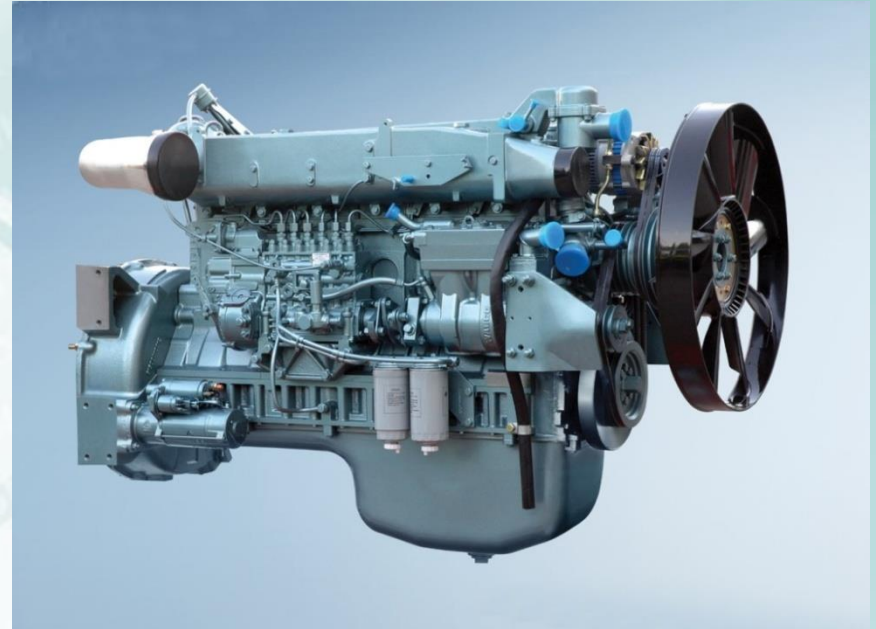


HOWO «Князь рудников» - основные характеристики

модель		ZZ5707S3640AJ	ZZ5707S3840AJ
параметры			
Метр	Габариты (Д×Ш×В)(mm)	8300×3300×4340	8600×3300×4340
	Габариты кузова(Д×Ш×В)(mm)	5500×3100×1700	5800×3100×1700
	Колесная база (mm)	3600+1500	3800+1500
	Передний/задний свес mm)	1500/1800	
	Клиренс(спереди/сзади)(mm)	2750/2520	
	Минимальный дорожный просвет (mm)	340 (под передней осью)	
	Подход / угол вылета(°)	32/40	
Вес	Снаряженная масса (kg)	29300	29700
	Общая полная масса (kg)	70000	
	Нагрузка на ось (пер./зад.) (kg)	12000/58000	
Сила	Максимальная скорость (Km/h)	50	
	Максимально преодолеваемый подъем (%)	42	

Двигатель

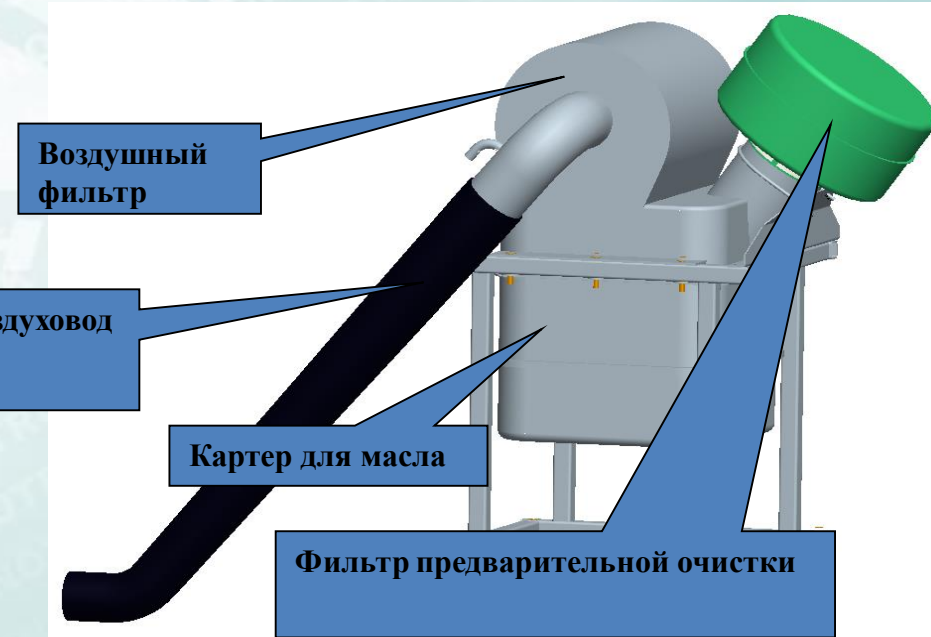
- Специально разработанный для экстремальных условий работы в карьерах
- Увеличенный объем, повышенный ресурс и сниженная вибрация
- Система впрыска PS8500 повышает экономичность двигателя не снижая мощности
- Электрический подогрев смеси



- Модель WD615.47. Рядный с водяным охлаждением, шестицилиндровый, четырехтактный с непосредственным впрыском, с турбо-наддувом двигатель.
- Мощность 273kW(371PS)/2200rpm
- Крутящий момент 500Nm/1100~1600rpm
- Объем 9.726L

Воздушная фильтрация

- Впускной циклонического типа фильтр предварительной очистки + масляная ванна воздушного фильтра, для эффективного удаления карьерной пыли
- Система фильтрации воздуха с воздухо-заборником вынесена за пределы двигателя и соединены с двигателем посредством гибкого воздуховода высокого давления, для наилучшего всасывания воздуха.



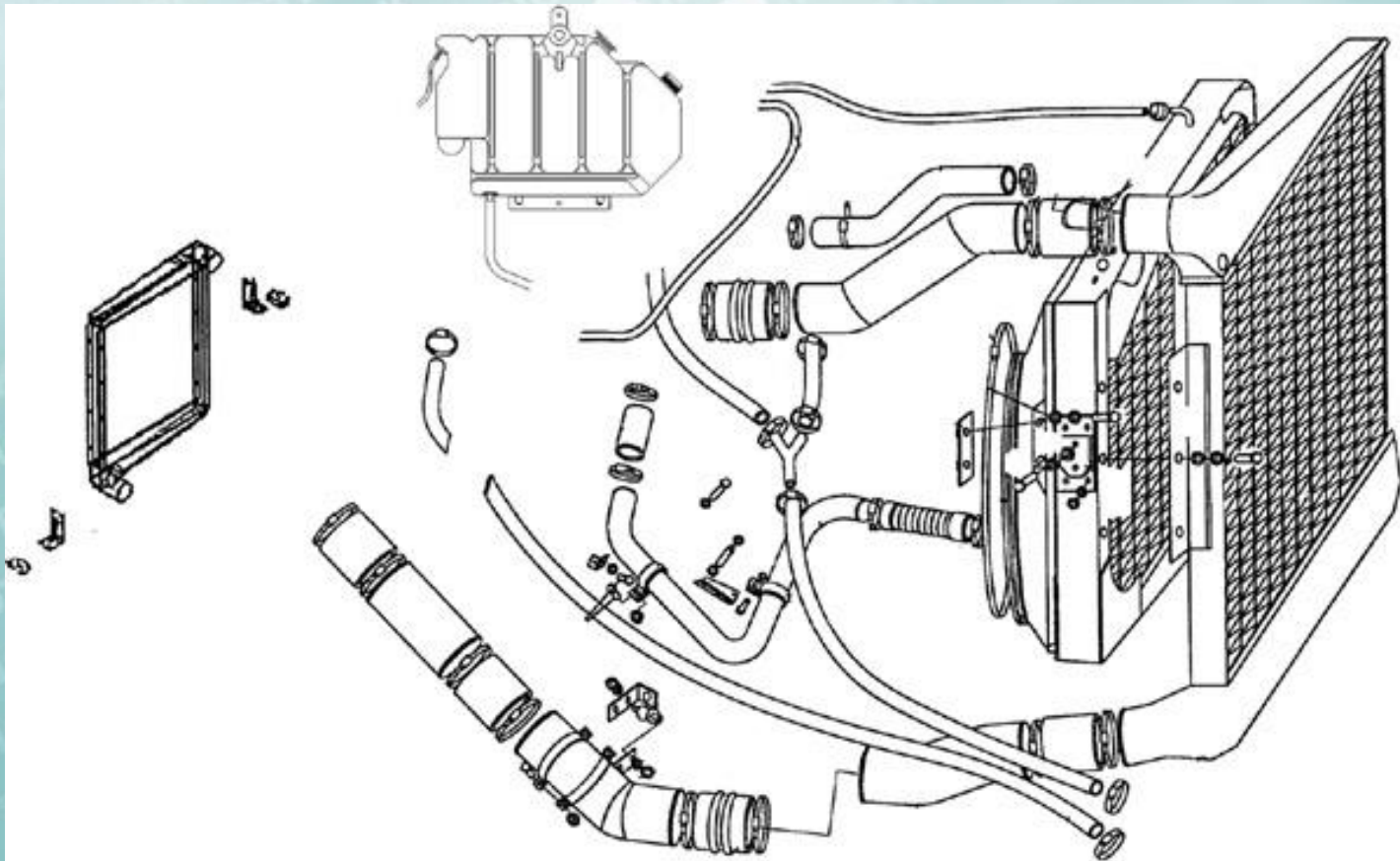
Выхлопная система

- Переменное сечение выхлопной трубы, только один изгиб, уменьшает выхлопное сопротивление, делает выхлоп отработанных газов более открытой
- Система распределения выхлопных газов для подогрева днища кузова



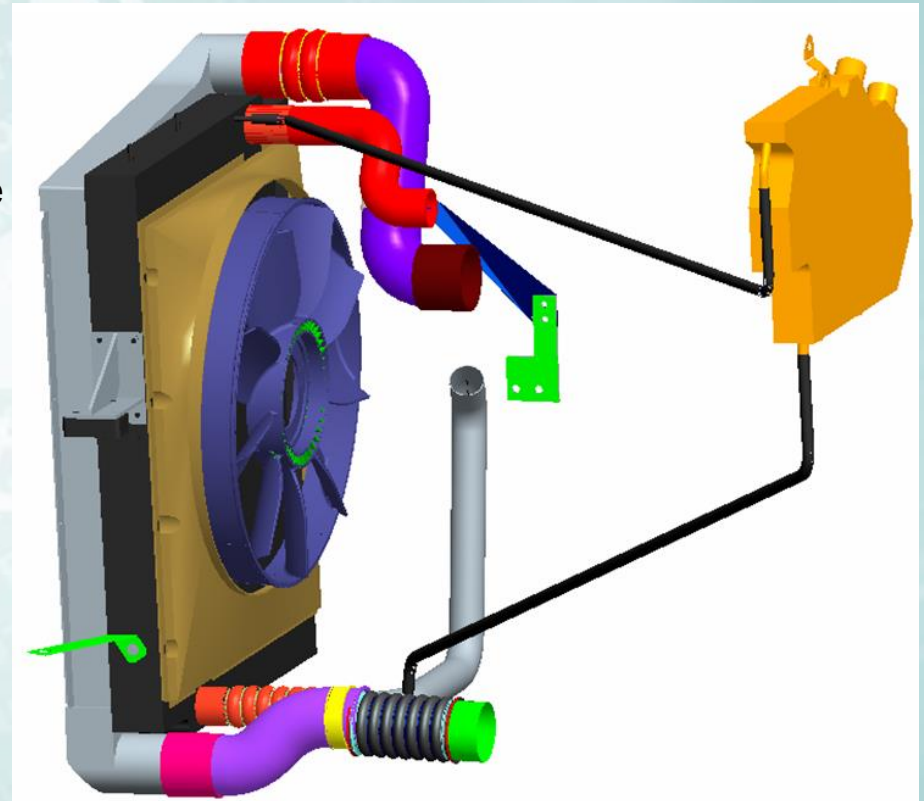
Система охлаждения (общая схема)

HOWO радиатор, интеркулер, компрессор кондиционера и расширительный бак сзади кабины



Система охлаждения

- Резиновые подушки ослабляют вибрацию от рамы
- Резиновые прочные патрубки отсекают вибрацию от двигателя
- Расширительный бак находится на кабине сзади, для удобства визуального контроля за уровнем жидкости



AC36 - специальная серия мостов для карьерной техники

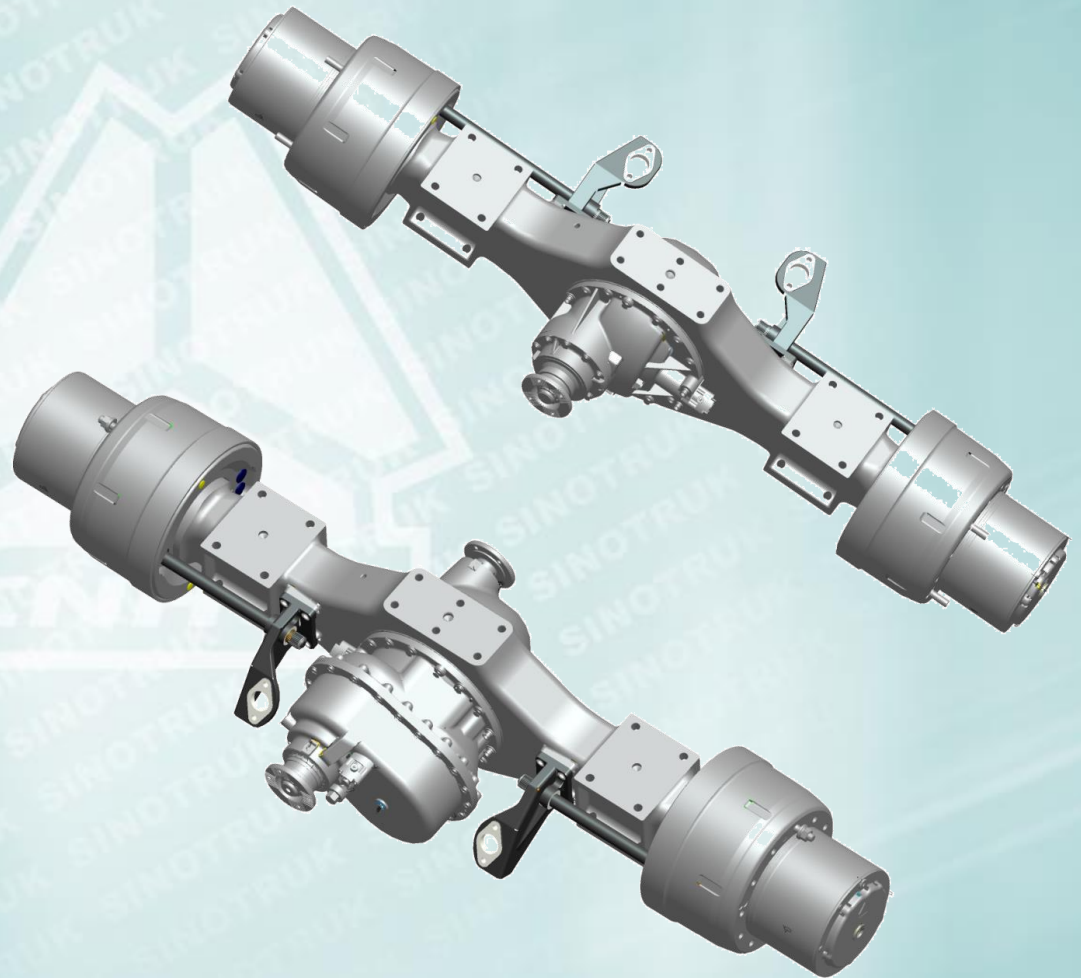
AC36 новейший мост компании HOWO. Это результат независимых исследований и разработок. Конструкция моста является разумной, технологически продвинутой и безопасной, мощная несущая способность, адаптированная к суровым условиям добычи, жесткость, высокая прочность, хорошая экономическая отдача.

AC36 мост имеет следующие преимущества:

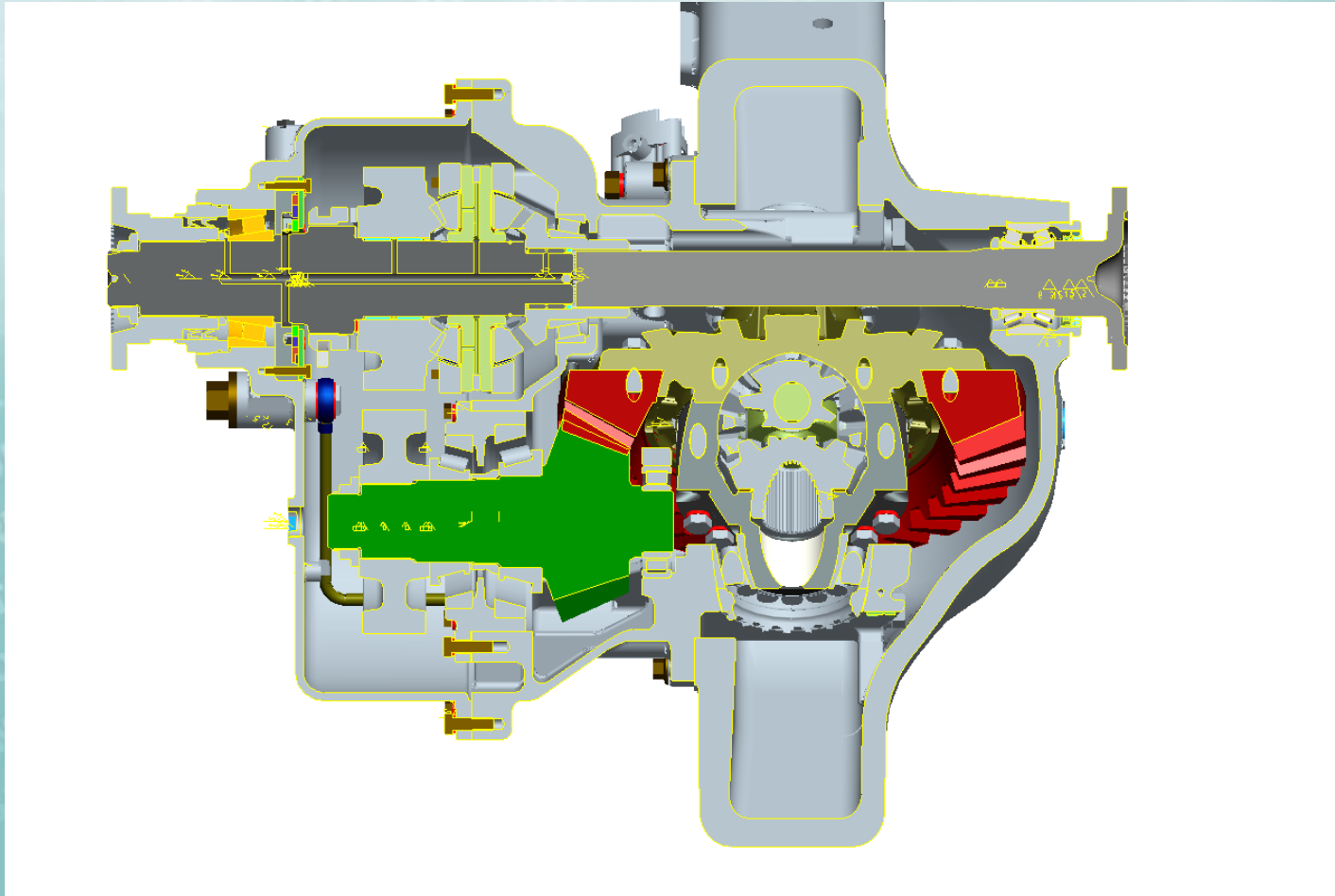
1. Жесткая архитектура опоры, принудительная смазка и смазка разбрызгиванием объединены, чтобы улучшить работу активного и пассивного дифференциального механизма и продлить жизнь шестеренок.
2. Входной вал, конический роликовый подшипник и цилиндрический редуктор, связанные с использованием роликовых игольчатых подшипников, которые увеличивают прочность входной шестерни и обеспечивают низкий уровень шума.
3. Увеличенная форма литья, равномерная толщина стенок корпуса, подшпиндельная головка – значительно повышают жесткость и прочность моста.
4. Усовершенствованные барабанные тормоза, ф500X235 под широкие литые колодки, улучшают эффективность торможения и надежность, а также обеспечивают длительный срок службы колодок и суппортов.

AC36 - новая конструкция

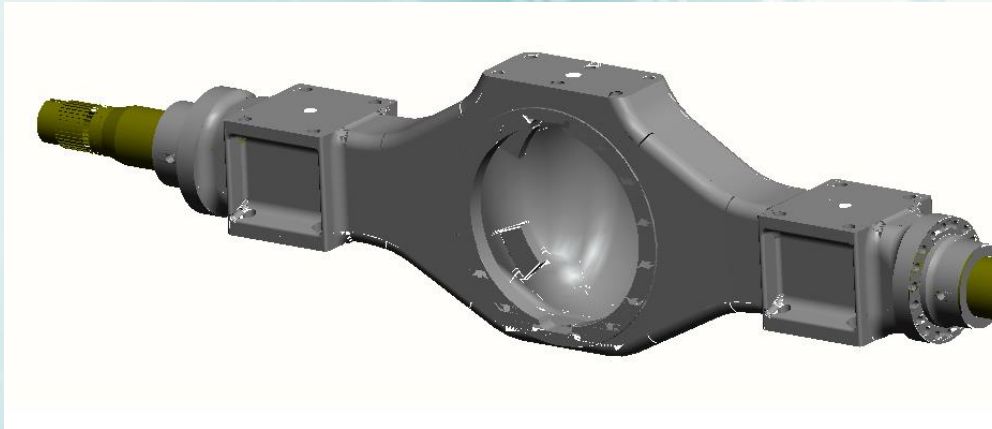
- Нагрузка до: 2×29 t
- Соотношение: 6.5
- Тормозной момент: 29400 Nm



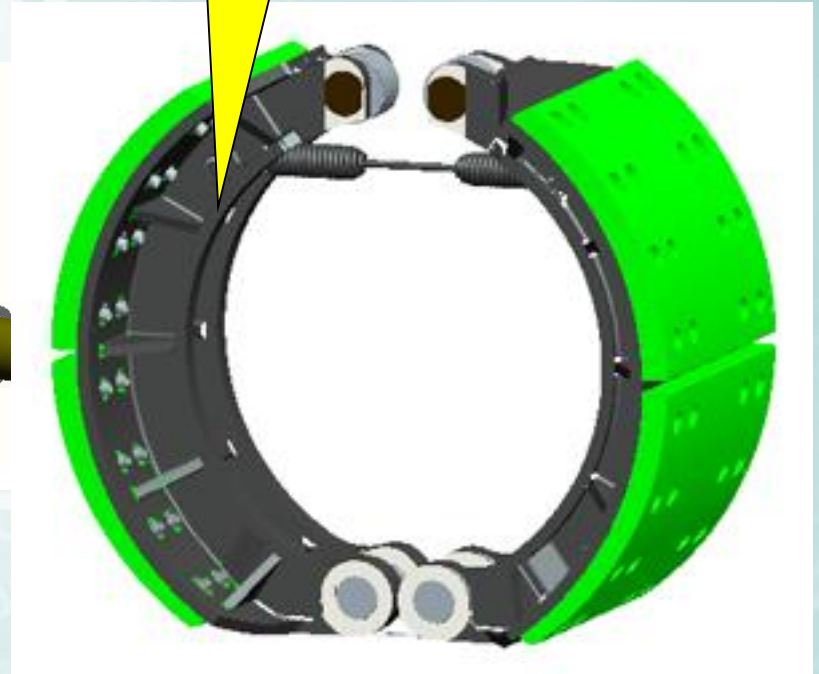
AC36 Структура редуктора главного моста



AC36 корпус в сборе



Усиленный корпус
тормозной колодки



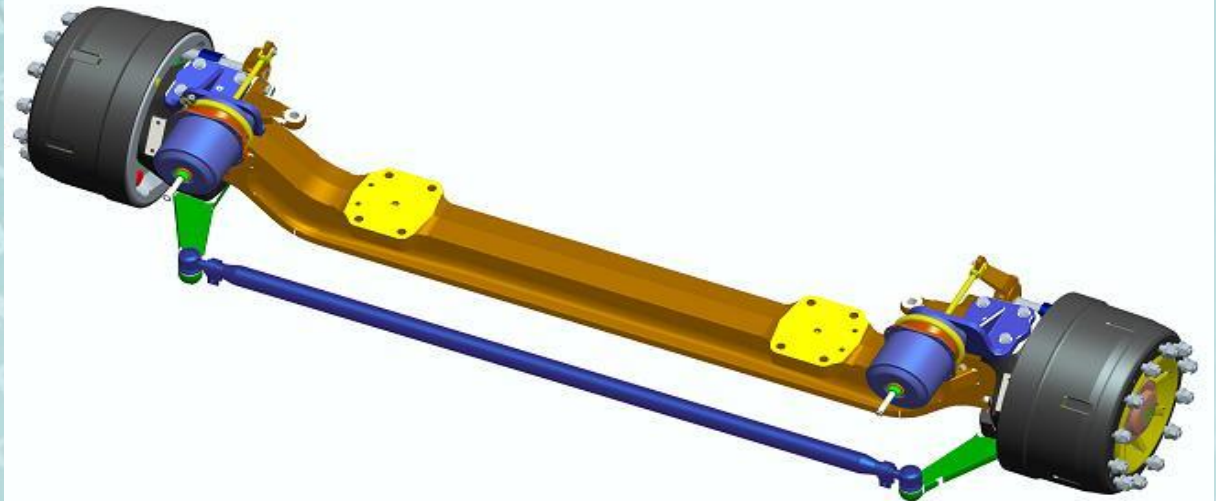
HF18 - устройство переднего моста

HF18 тяжелая передняя ось для карьерных самосвалов. Применение цельнометаллической конструкции литых балок, $\phi 500 \times 210$, позволило улучшить эффективность тормозов и повысить грузоподъемность и управляемость грузовиков.

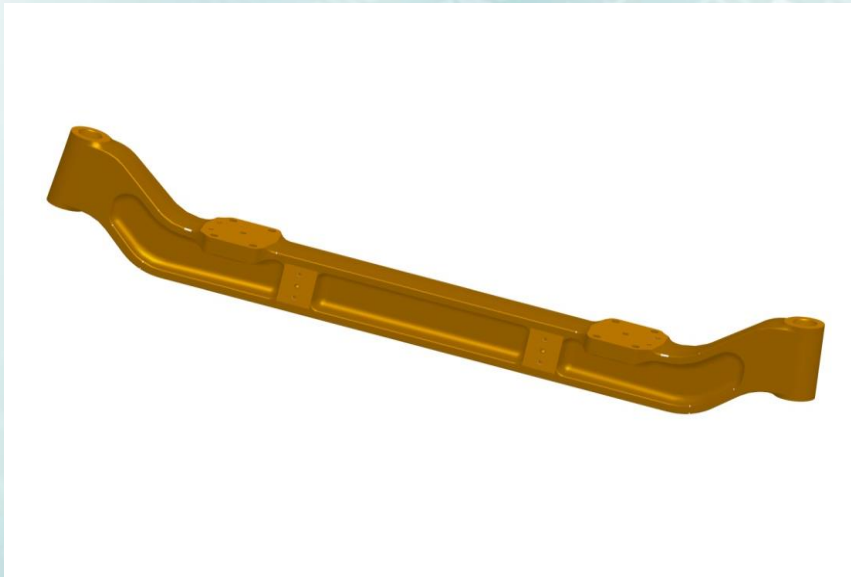
HF18 - это продукт прошедший долгие стендовые испытания с завышенными нагрузками – что позволило достичь желаемых целей. По сравнению с текущим передним мостом HF9, устанавливаемых на грузовиках повышенной грузоподъемности HOWO – передний мост HF18 обладает увеличенной грузоподъемностью, по меньшей мере на 30%, и лучшей эффективностью торможения., что в большей степени подходит для использования в суровых горных условиях.

Передний мост HF18

- Повышенная устойчивость, за счет широкогабаритной конструкции оси
- Разработан специально для экстремальных условий работы;
- Нагрузка до: 12Т



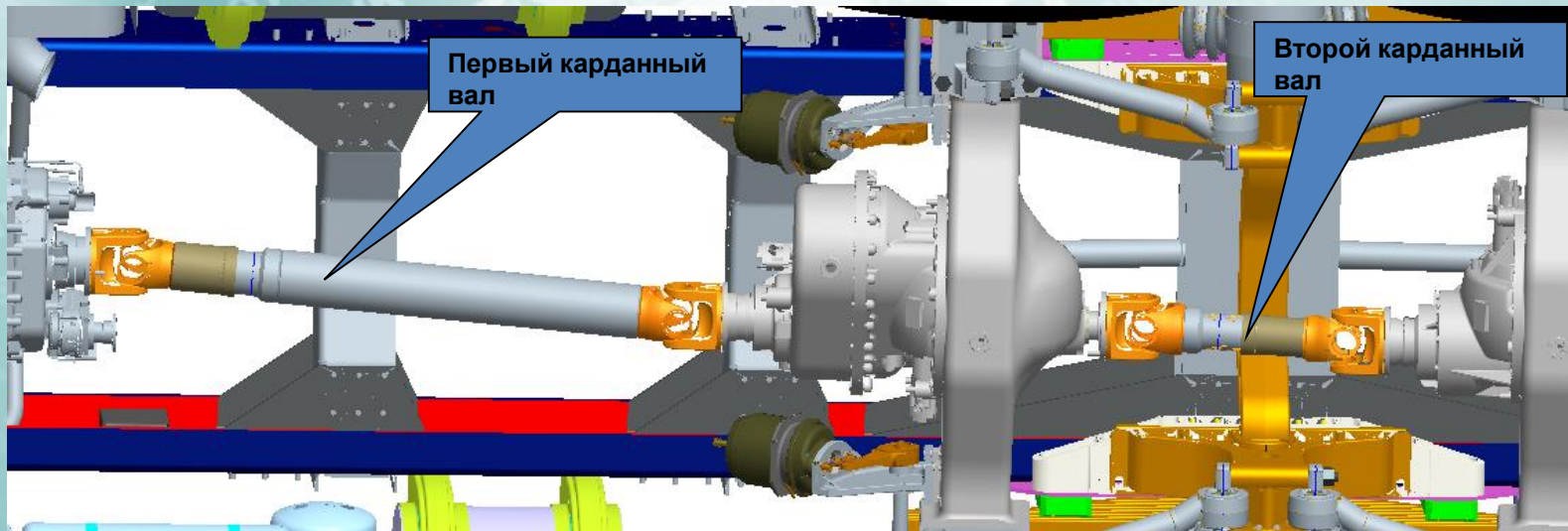
Основная мощная литая балка



Тормозная колодка

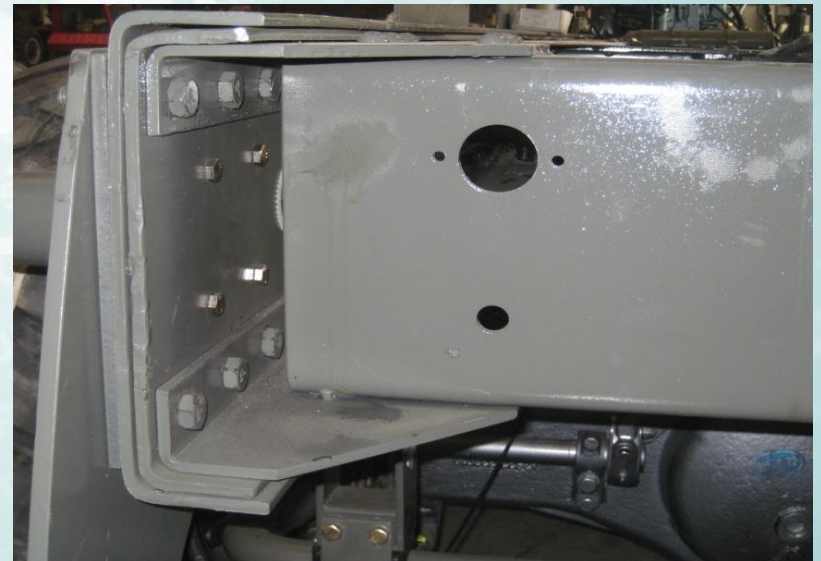
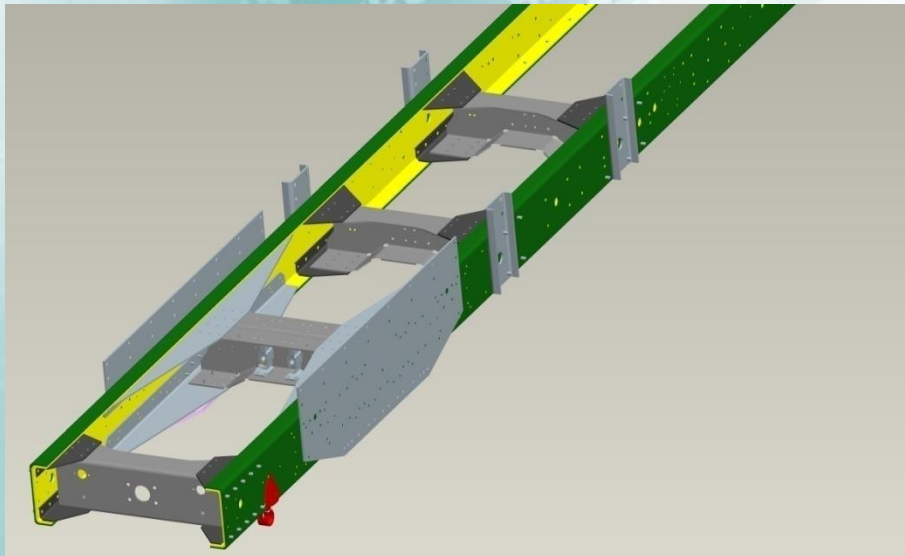
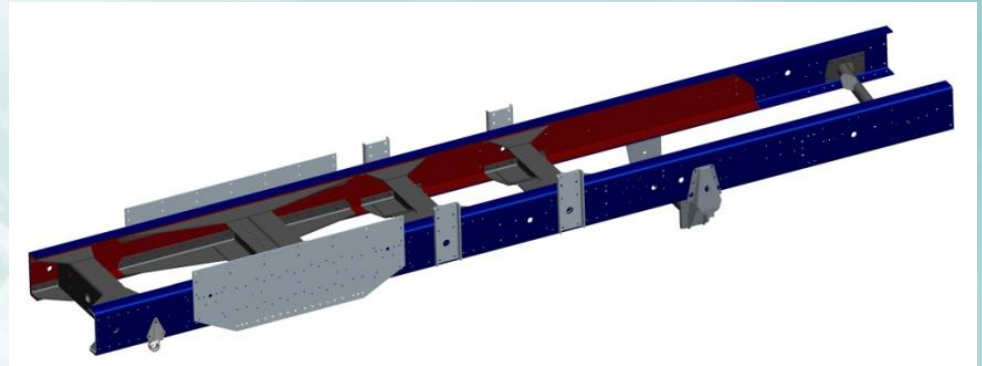
Приводные валы

- Первый ведущий вал: с помощью приводного вала с диаметром трубы 140мм. - максимальный крутящий момент передачи 28000Nm
- Второй приводной вал: с помощью вала диаметром трубы 120 мм - максимальный крутящий момент 15000Nm передачи
- Соединительные фланцы выполнены из 180-ти зубчатого фланца



Рама

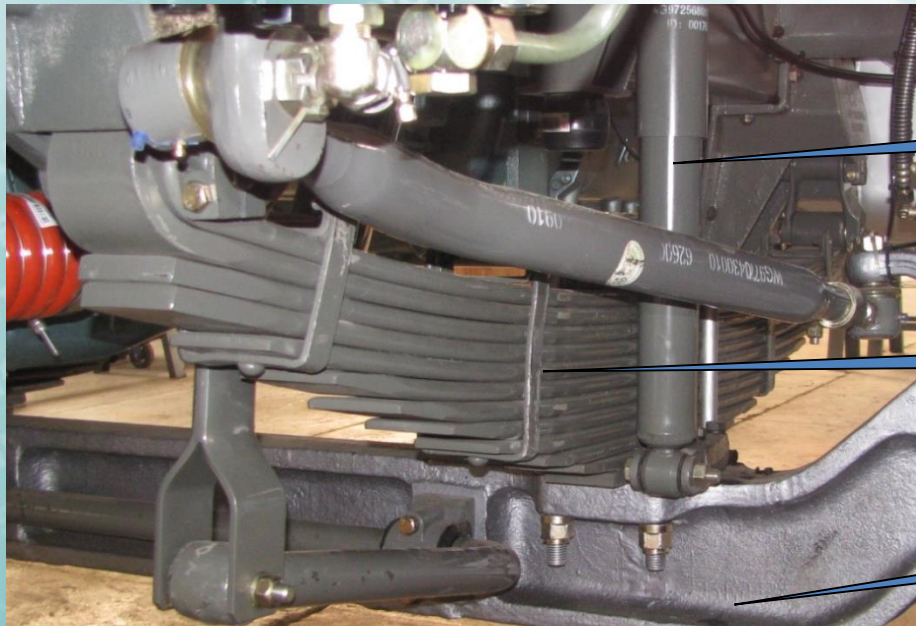
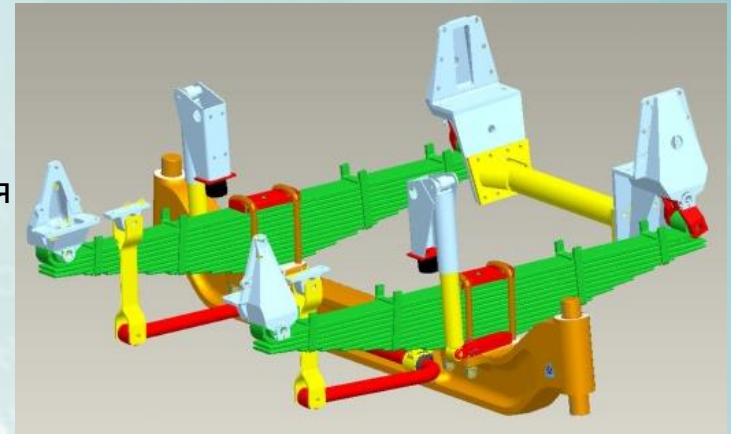
- Усиленная, моно/широкая, рама лестничной конструкции, 1120mm;
- Сечение главного листа рамы: 380mm × 120mm × 10mm;
- Сечение вспомогательных листов рамы: 355mm × 110mm × 10mm;
- Рама состоит из 4х листов, соединенных болтами.



Подвеска

Передняя подвеска

- Расширенная, полуэллиптическая, продольно рессорная
- Лист рессоры: 18mm толщина × 12 шт (4 хомута)
- Телескопический амортизатор
- Передний стабилизатор поперечной устойчивости диаметром 50 мм



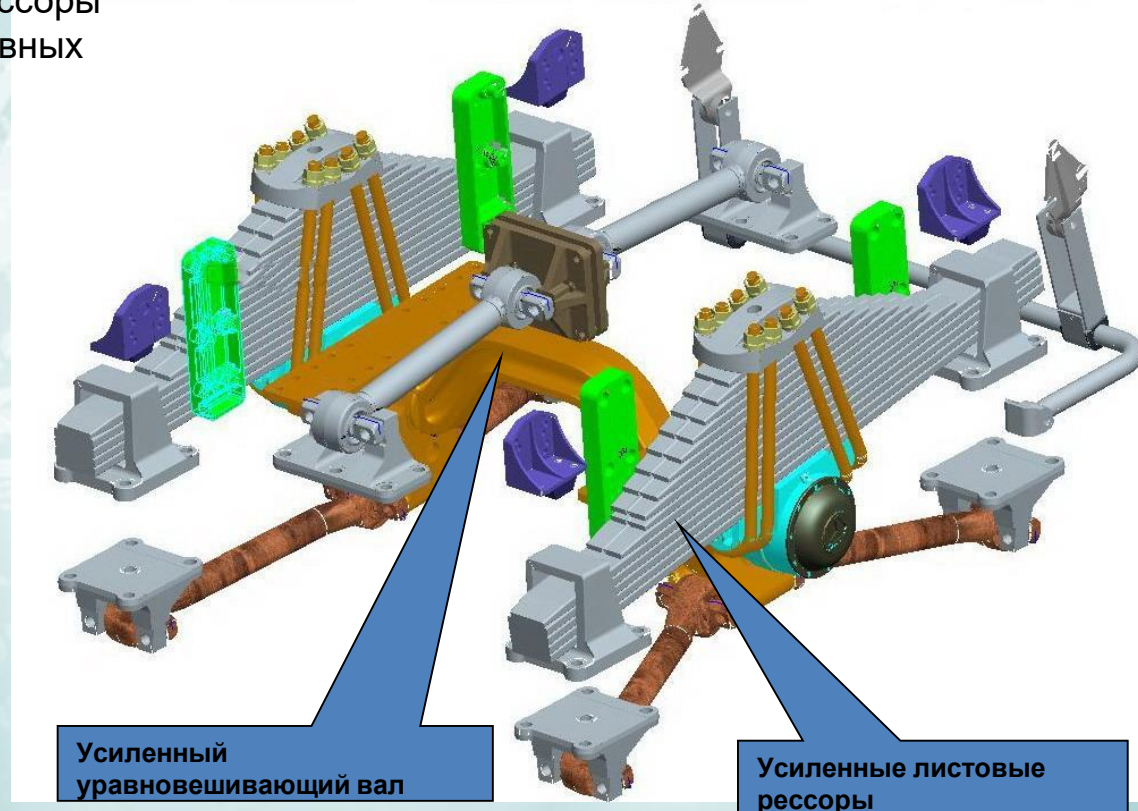
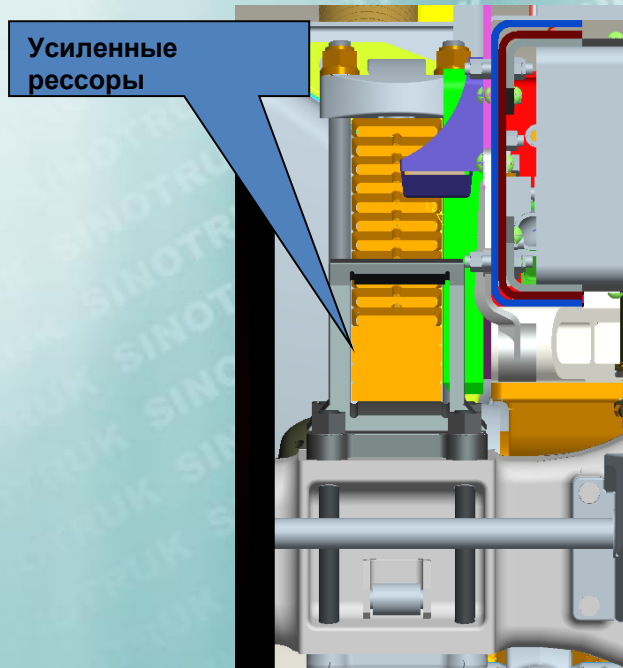
амортизатор

Листы рессоры

Передний стабилизатор

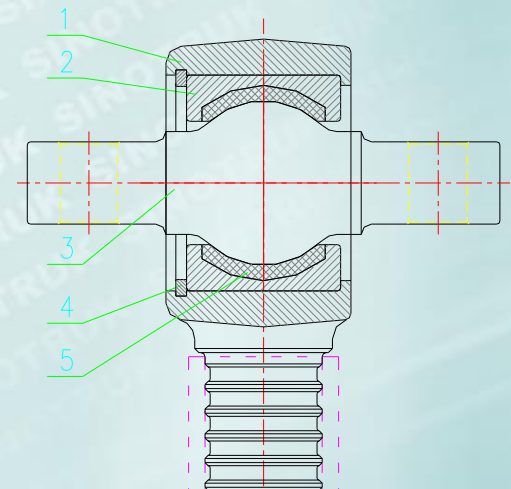
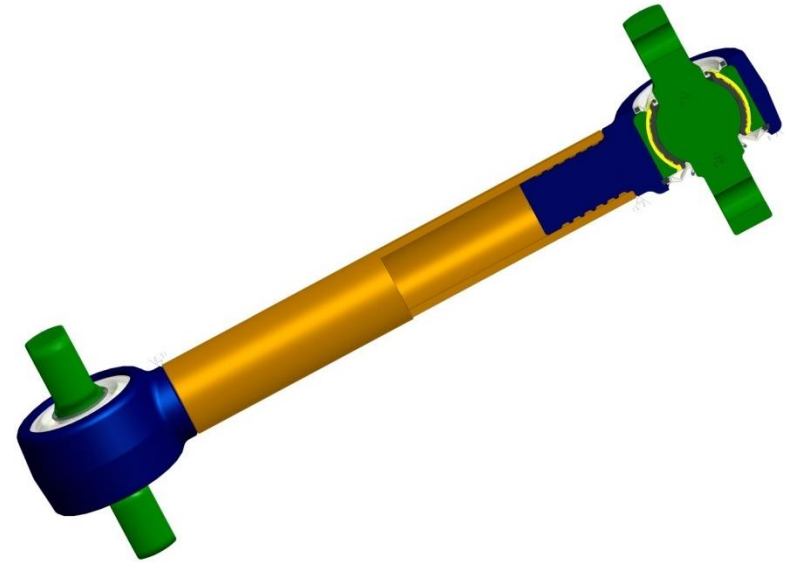
Задняя подвеска

- Усовершенствованный интегральный балансир
- Рампа погрузки закреплена болтами M30 x 4
- Продольные полуэллиптические рессоры толщиной 25 мм × 15 листов (5 основных пружин)



Улучшенная тяга

- Упорный стержень сечение $\phi 73 \times 8$
- Болт:
- 1 композитный вкладыш
- 2 Полиуретановые контактный + шариковые подшипники могут быть смазаны суставы
- 3 подшипники Нейлон
- Плоские толщиной 40 мм, $2 \times$ соединительные отверстия $\phi 28\text{mm}$ шаг 170мм
- Разборный сайлентблок



1 тройник, 2-металлическое наружное кольцо, 3-шаровая; 4-Стопоры, 5- подшипники из нейлона

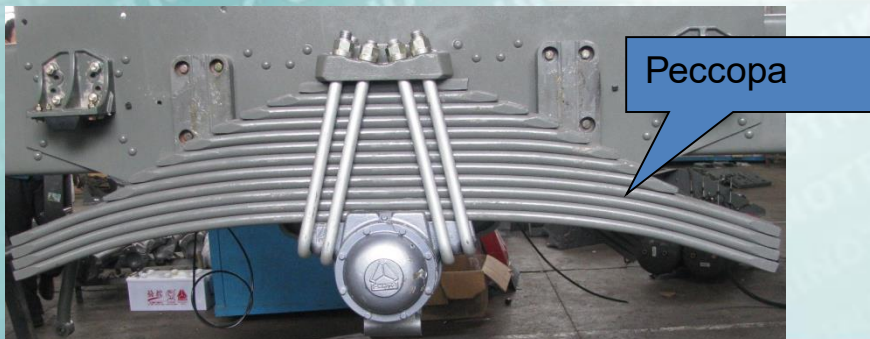
Задняя подвеска

1) Усиленный неразборный балансир



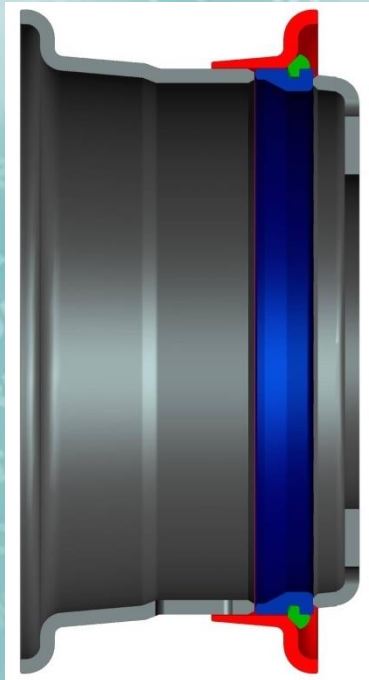
2) Продольные полуэллиптические рессоры 25mm толщиной × 12шт. (4 комплекта)

3) Стяжные рампы с болтами M27 x 4шт.



Колеса и шины

1. Шина Стандартная 14.00-25 штатная комплектация
2. Шина усиленная 14.00R25 (опционально, рекомендуется на переднюю ось)

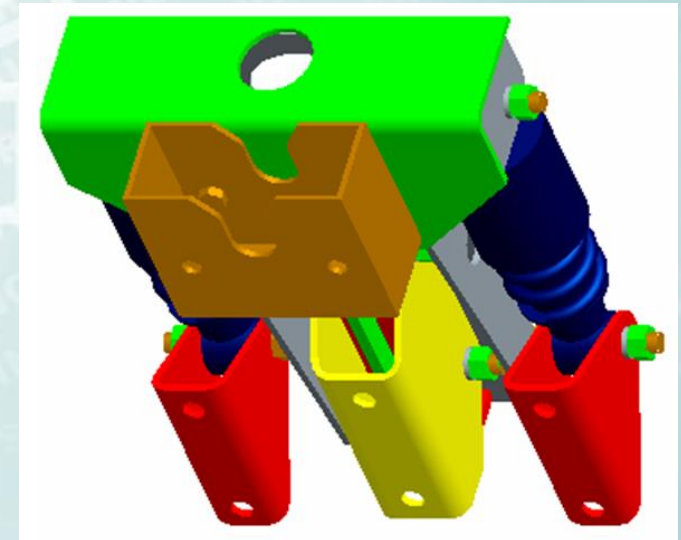


Кабина НW7

- Одноместная кабина, бокового расположения: высокая прочность конструкции, хорошая обзорность и безопасность
- Мягкий, комфортный интерьер
- Климат контроль (кондиционер и салонный фильтр)
- Расположение над двигателем
- Фронтальная гидравлика подъема 50° : простота обслуживания двигателя



- Передняя подвеска кабины:
 - Прочный цельнолитой кронштейн подвески;
- Задняя подвеска кабины:
 - Двойные амортизаторы с пружинами для гашения вертикальных вибраций
 - Специальный конусный механизм гашения горизонтальных вибраций



- Дополнительное освещение передней и задней рабочих зон

спереди



сзади



Система обзора

- **Слева:** двойное обзорное выпуклое зеркало с большим углом обзора для обзора левой зоны
- **Справа:** кронштейн с выносом двойное обзорное выпуклое зеркало с большим углом обзора для слежения справа, два сферических зеркала для устранения мертвых зон спереди и контроля подъема кузова.



Топливная система

- Топливный бак HOWO 500L D-тип, повышенной емкости



- Топливный фильтр закреплен на раме, для уменьшение воздействия вибрации двигателя



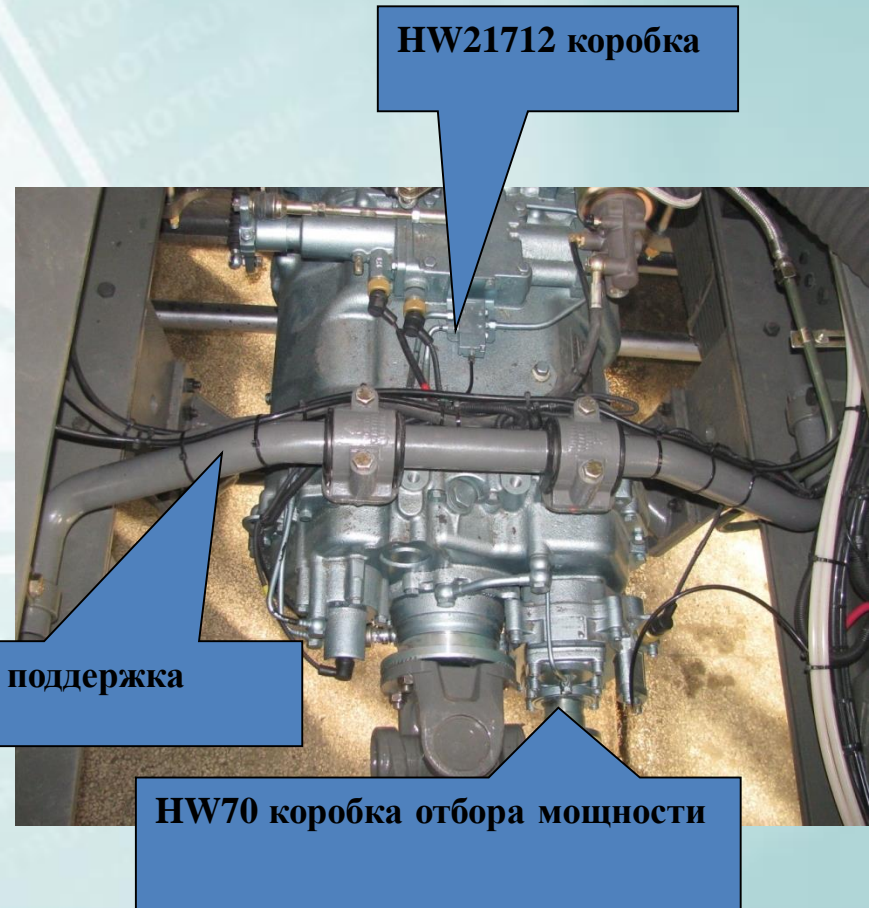
Сцепление

- 430-ти лепестковая пружина муфты сцепления, с гидравлическим приводом и газовым бустером.



Новая технологичная коробка передач (взамен HW19710/19712)

- Модель HW21712
- 12-ти ступенчатая
- HW70 коробка отбора мощности : крутящий момент **700Nm** Легко компенсирует самые большие усилия。
- Вспомогательная поддержка сечением 50mm

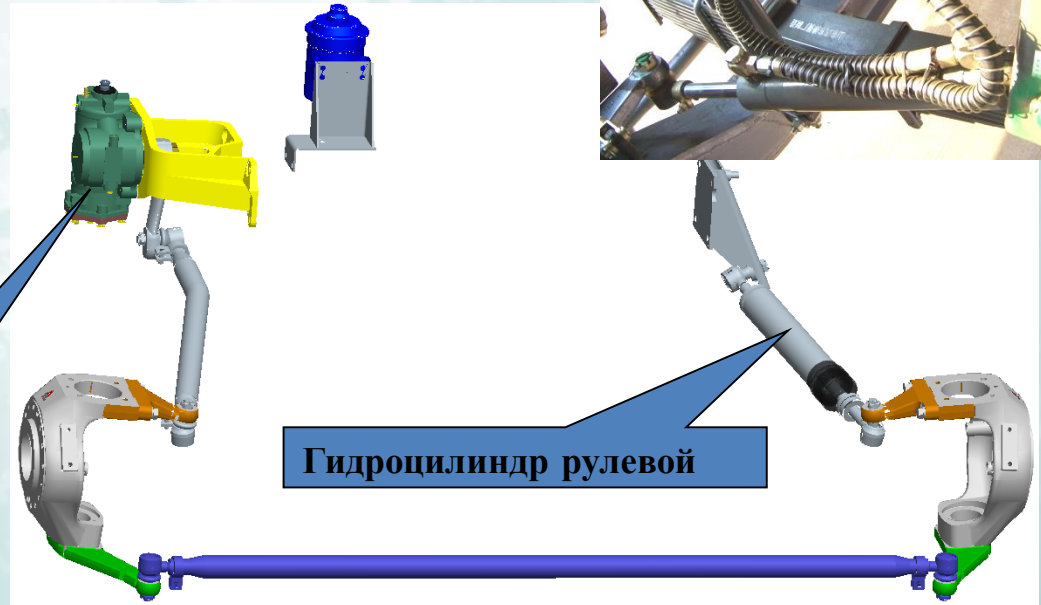


Рулевое управление

- ZF8098 Усилитель руля гидравлический
- Исполнение внешнее

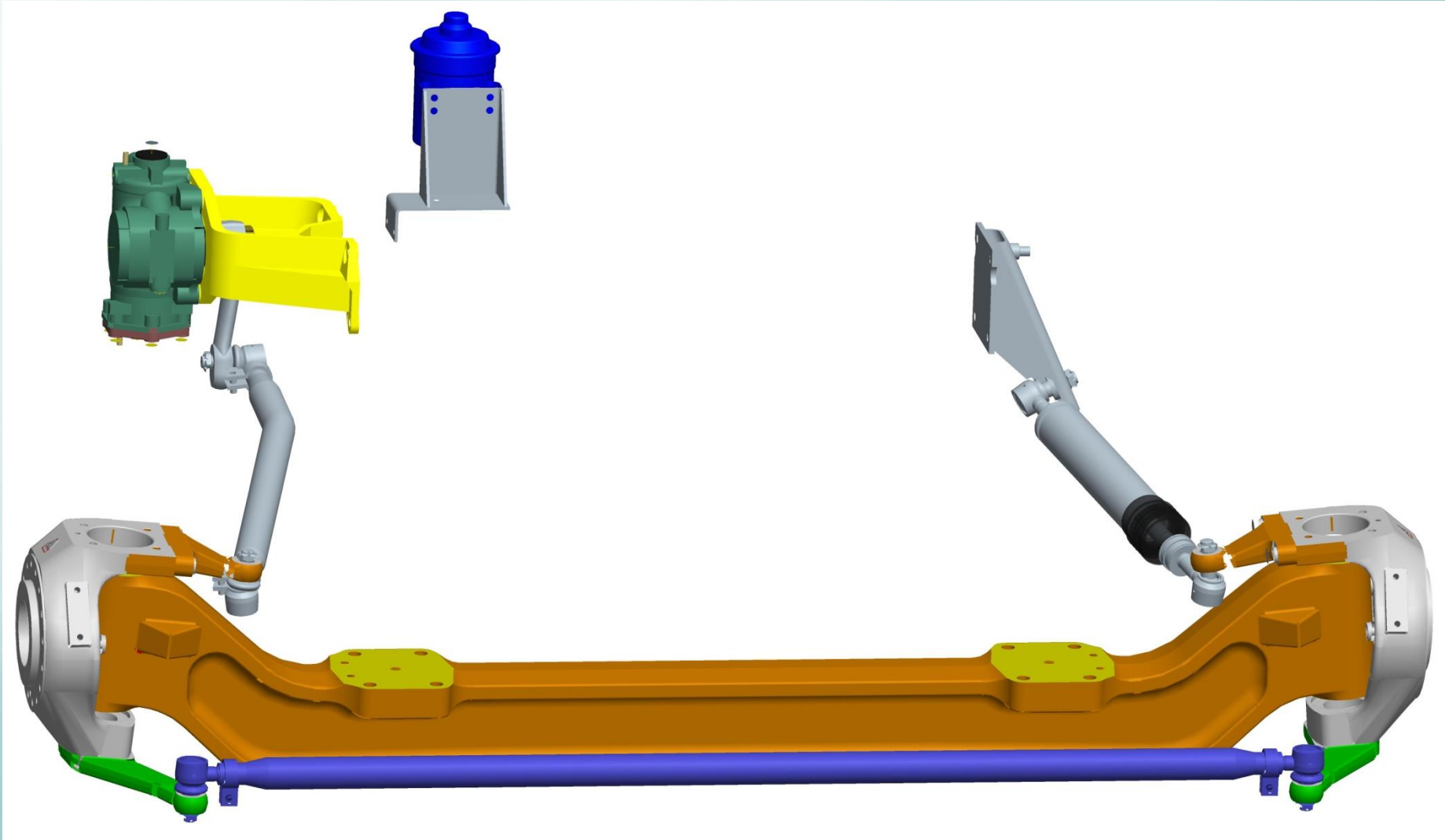


ZF8098



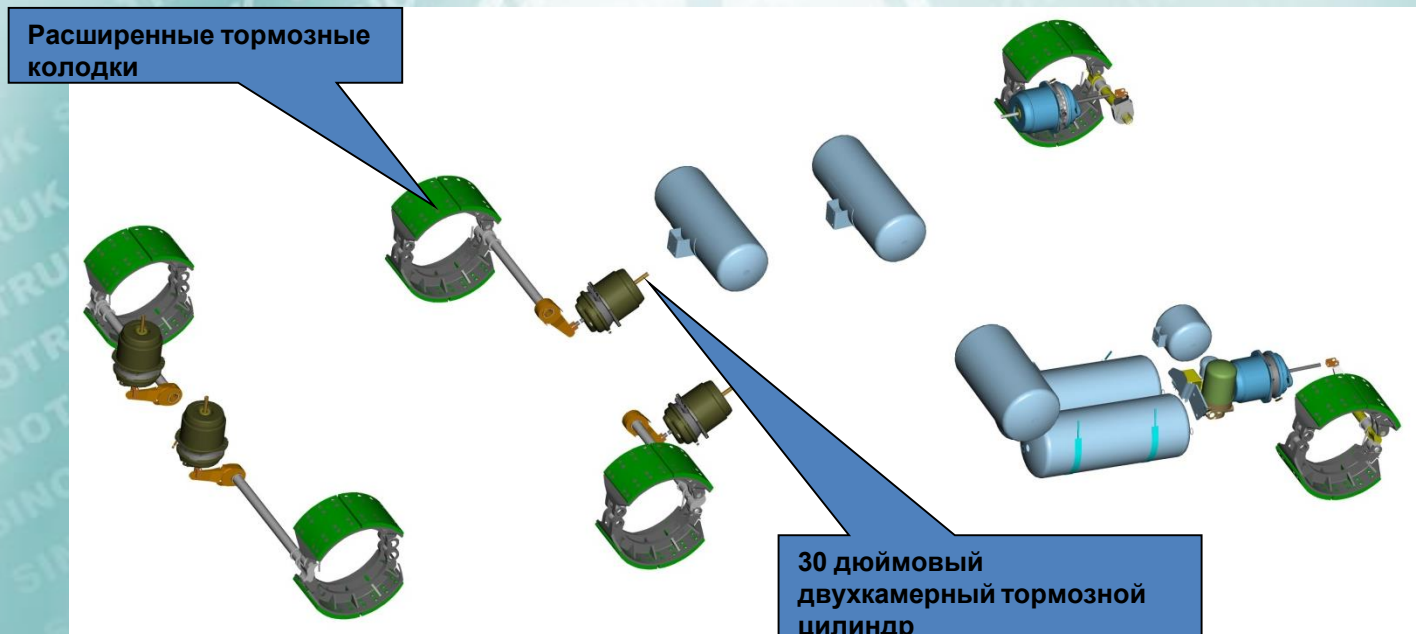
Гидроцилиндр рулевой

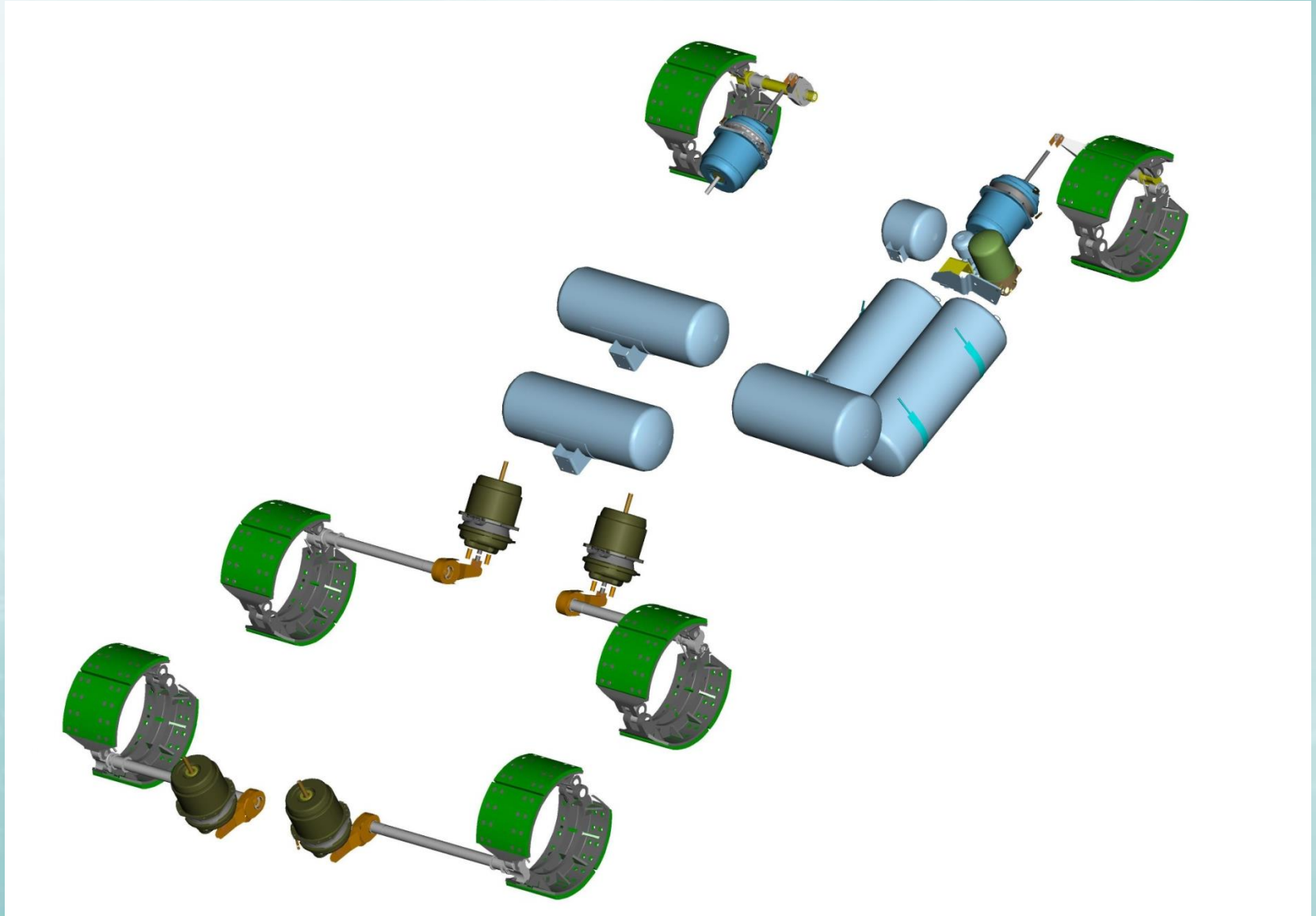




Тормозная система

- Емкость аккумуляторного устройства 170л газа
- Расширенное литье тормозных колодок
- Передняя и задняя ось имеют 30-дюймовые двухкамерные тормозные отсеки – мощная тормозная сила





Охлаждение тормозной системы (опционально)

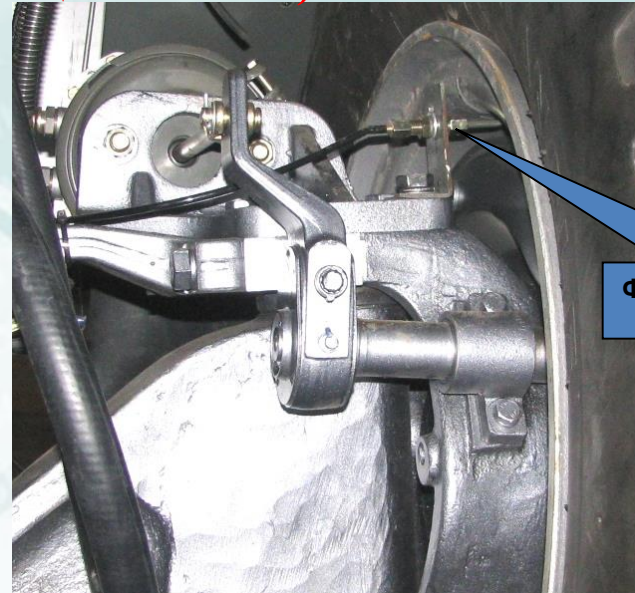
- 200 л. бак для воды охлаждения, для продолжительной работы на длинных склонах;
- Двух сторонний запорный клапан и насосная система подачи воды к суппортам;



Бак для воды



Система подачи и регулировки



Форсунка спереди



форсунка заднего моста

ГОРНЫЙ ТОРМОЗ (опционально к модификации с двигателем 420 л. с.)

Преимущества замедлителя:

- Дополнительная безопасность и меньшая утомляемость водителей при длительных спусках;
- Опция водяного охлаждения тормозных колодок, а так же потребность в технической воде для этой системы – отпадает;
- Продление срока службы шин;
- Сокращается время простоя из-за ремонта и обслуживания основной тормозной системы; Значительно увеличивается средняя рабочая скорость передвижения;
- Значительно снижаются затраты на расходные материалы для тормозов.
- По умолчанию комплектуются с моделями серии «V», которые оснащены более мощным двигателем D12.42T2, объемом 11,596 литров, мощностью 420 л. с.

«VOITH Turbo VR115CT»



HOWO «Князь рудников» - преимущества

- **Высокая мощность**
от 371 PS двигатель + 430А + HW21712 общий коэффициент соотношения передачи 10,47 + ведущий мост – увеличение общей мощности
- **Высокая дорожная устойчивость**
Автомобиль снаружи шириной 3300 мм + жесткая конструкция ведущего моста + 1150mm усиленная широкофюзеляжная рама + передняя и задняя усиленная подвеска, передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости с ф50mm + 14.00-25 OTR шины – обеспечивают курсовую устойчивость и стабильность при движении
- **Высокая надежность и производительность**
Мощный и широкий литой корпус ведущего моста + широкая и жесткая передняя ось + 1150mm широкофюзеляжная конструкция рамы + усиленная задняя подвеска + 14.00-25 OTR шины, обеспечивают огромную грузоподъемность и сильное сопротивление ударам.
- **Высокая технологичность**
Различные базы шасси от 36дм до 48дм, большая линейка дизельных и газовых двигателей от 371 л.с до 480 л.с., различные типы кузовов, множество дополнительных опций: предпусковые и кузовные подогреватели, гидрозамедлитель или водяное охлаждение тормозов и т. д.