


## СПЕЦИФИКАЦИЯ САМОСВАЛА HOWO 125

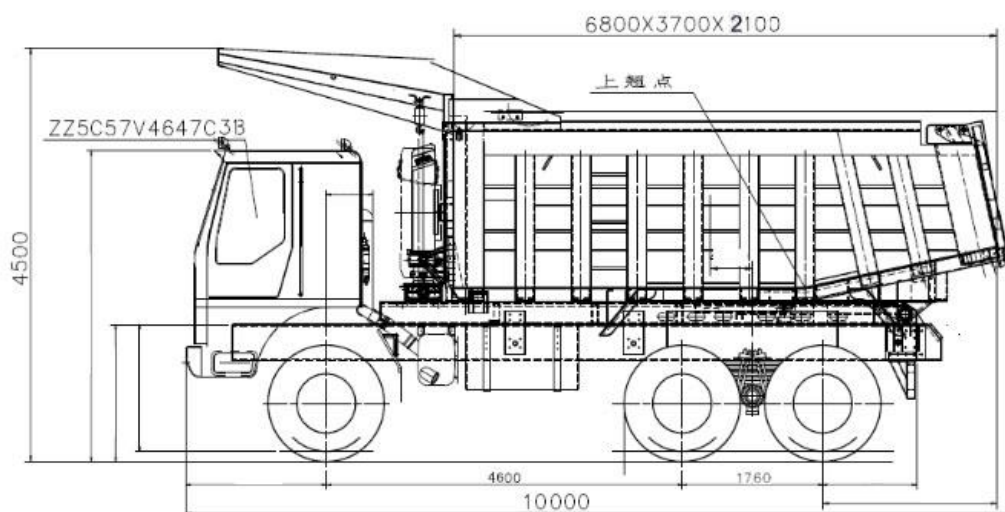
Тип	самосвал карьерный «SINOTRUK», cat.G5
Модель	HOWO ZZ5C57V4647C3B
Фотография	
Масса карьерного самосвала	
Снаряжённая масса, кг.	45 000
Грузоподъёмность номинальная, кг.	80 000
Полная масса, кг.	125 000
Распределение массы самосвала по мостам	
Распределение полной массы самосвала на передний мост, кг.	22000
Распределение полной массы самосвала на заднюю тележку, кг.	103000
Габаритные размеры самосвала карьерного	
Габаритная длина, мм	10000
Габаритная ширина, мм	3900
Габаритная высота, мм	4500
Кузов карьерного самосвала (штатный)	
Тип кузова (доп. спецификации – СХЕМА КУЗОВА)	самосвальная платформа, с задним откидным бортом, с замками, HYVA
Внутренняя длина кузова, мм	6800
Внутренняя ширина кузова, мм	3700
Внутренняя высота кузова, мм	2100
Цикл подъёма кузова с грузом, с	32
Толщина стали днища кузова, мм	16
Толщина стали бортов кузова, мм	12
Марка стали	Высокопрочная листовая сталь
Подогрев кузова	выхлопными газами, под передний борт кузова, отключаемый
Двигатель карьерного самосвала	
Модель	MC13.54T30
Класс экологичности, (EURO).	III
Мощность двигателя, л. с.	540
Мощность двигателя, кВт	397
Обороты двигателя при максимальной мощности, об/мин.	1900
Максимальный крутящий момент, Н·м	2500
Система воздушной фильтрации	Трехступенчатая
Обороты двигателя при максимальном крутящем моменте, об/мин.	1050 ... 1500
Тип	CNHTC, рядный шестицилиндровый, турбо дизель, с интеркулером
Рабочий объём, л.	12,419
Независимый предпусковой подогреватель	Отсутствует
Трансмиссия карьерного самосвала	
Коробка передач	8DS260
Ходовая часть карьерного самосвала	
Колёсная формула	6x4
Колесная база	4600+1760

Ведущий мост (тандемный)	МСК50 (50Т+50Т)
Передний мост	VGK25 (25Т)
Передаточное число ведущего моста	20,19
Шины передней оси	16.00R25 x 2шт
Шины задних осей	16.00R25 x 8шт
Шина «запаска»	16.00R25 x 1шт
Тип рессор	Усиленные, передние 12-и листовые с амортизатором бочкообразного типа, задние 15-и листовые
Ошиновка задних колёс	двускатная
Рулевое управление	
Рулевой механизм	BOSCH 8098
Тормозная система самосвала карьерного	
Тормозная система	пневматическая, двухконтурная
АБС	имеется
Кабина карьерного самосвала	
Кабина	специальная кабина HW7D для карьерных самосвалов SINOTRUK
Тип кабины	одноместная, бокового расположения, установлена над двигателем
Механизм откидывания кабины	гидравлический привод
Особенности оснащения кабины	улучшенная система отопления, кондиционер
Заправочные ёмкости карьерного самосвала	
Топливный бак, л	800
Динамические/эксплуатационные характеристики карьерного самосвала	
Максимальная скорость, км. / час	41/38
Максимальный преодолеваемый подъём и спуск	29 / 31
Минимальный радиус разворота, м., не более	28
Цвет самосвала и кузова	На выбор
Год выпуска	-
аккумулятор-180Ач, подогрев воздухозаборного канала двигателя, подогрев кузова	

### Доступные опции:

1. Гидравлический замедлитель (горный тормоз);
2. Кузовной контроллер:
  - Контроль загрузки - взвешивание груза (погрешность 5%);
  - Подсчет циклов подъема/спуска кузова;
  - Сигнализация критического угла опрокидывания.

### Габаритная схема



Фотографии самосвалов

