



Тяжелый карьерный самосвал SINOTRUK , полной массой 90 тонн,  
предназначенный для эксплуатации в условиях бездорожья.

<p><b>Модель</b></p>	<p><b>ZZ5907V384L</b></p>			<p><b>Фото</b></p>			
<p><b>Параметры линейные</b></p>	<p>габариты</p>	<p>Длина (мм)</p>	<p>8800</p>	<p><b>Регулировка углов установки передних колес</b></p>	<p>Угол развала передних колес</p>	<p>1°</p>	
		<p>Ширина (мм)</p>	<p>3400</p>		<p>Угол наклона внутрь шкворня</p>	<p>5°</p>	
		<p>Высота (мм)</p>	<p>4000</p>		<p>Угол наклона назад шкворня</p>	<p>3°</p>	
	<p>Колёсная База (мм)</p>	<p>3800+1500</p>			<p>Кромка / диагональная шина</p>	<p>0.15°±3' (На диаметре Ф1370:7±2.5mm)</p>	
	<p>Расстояние между колёсами(мм)</p>	<p>Передний</p>	<p>2741</p>	<p><b>Мост задний / ось передняя</b></p>	<p>Модель задн./передн.</p>	<p>AC36 и MCK45 / HF18 и VGK20</p>	
		<p>Задний</p>	<p>2520</p>		<p>Передаточное число (штатно/опционально)</p>	<p>15.04/10.47</p>	
	<p>Передний свес(мм)</p>	<p>1500</p>			<p>Блокировка дифференциала</p>	<p>Межколесная, межосевая</p>	
	<p>Задний свес(мм)</p>	<p>1535</p>			<p><b>Рама</b></p>	<p>Тип</p>	<p>Прямоугольный</p>
	<p>Клиренс (мм)</p>	<p>340</p>		<p>Поперечное сечение основной рамы(мм)</p>		<p>П-образный 380×120×10</p>	
	<p>Угол въезда (°)</p>	<p>35</p>		<p>Поперечное сечение дополнительной рамы(мм)</p>		<p>П-образный 355×110×10</p>	
<p>Угол съезда (°)</p>	<p>40</p>						

<b>Параметры весовые</b>	Вес снаряженного шасси (kg)		17000	<b>Подвеска</b>	Передняя Подвеска	Листовая рессора полуэллиптической формы с амортизатором , Ширина листа: 100mm; Толщина листа/количество: 20mm×12		
	Распределение массы осевой нагрузки (kg)	Передний	7000			Задняя Подвеска	Рессорный тип. Рессоры эллиптические: Толщина листа/количество: 25mm×15, Ширина листа: 120mm	
		Задний	10000		Стабилизатор поперечной устойчивости		Передний и задний	
	Собственная масса самосвала (kg)		29200		<b>Колёса и шины</b>	Колёса		10.0/2-25
	Распределение полной массы по осям (kg)	Передний	9000	Шины		типоразмер	14.00-25 и 14.00R25	
		Задний	20200			нагрузка	1100±10 (С Грузом)	
	Полная масса (kg)		90000	Передний		Максимальная нагрузка на ось (kg)		18000
					Задний			72000
<b>Параметры ходовые</b>	Максимальная скорость (km/h)		45	<b>Рулевое управление</b>	Модель Рулевой рейки		ZF8118	
	Максимальный угол преодоления возвышенности (%)		32		Коэффициент скорости		26.2~22.2	
	Максимальный уклон со стояночным тормозом (%)		> 15		Модель гидроцилиндра		φ 80	
	Минимальный диаметр поворота (m)		20		Максимальное давление рулевого масляного насоса (kPa)		20000	
	Объём топливного бака (L)		500	<b>Тормозная система</b>	Фиксированное рабочее давление		850kPa	
Модель	кабина бокового расположения с плоской крышей, над моторным отсеком, откидывающаяся вперед под углом 53°, от ручного гидронасоса		Рабочий тормоз		Двухконтурный пневматический			
			Стояночный тормоз		Пружинный тормоз с			
Количество экипажа	одноместная		Вспомогательный тормоз		Ходовой тормоз выхлопными газами Гидравлический замедлитель			

<b>Двигатель</b>	Модель	MC11.44T30	<b>Электро оборудование</b>	Тип схемы	Двухпроводный , аккумулятор управляет положительной клеммой		
	Стандарт экологичности	Евро III		Вольтаж(V)	24		
	Объем (L)	10,518		Мощность генератора(W)	2000		
	Номинальная мощность л.с./kW/(r/min)	440/324/1900		Вольтаж/капацианс аккумулятора(V/Ah)	Вольтаж (V)	2×12	
	Максимальный крутящий момент Nm/(r/min)	2100/1000-1400			Емкость (Ah)	180	
<b>Сцепление</b>	Модель	CH430-25 выжимное фрикционное пружинное сцепление	<b>Кузов</b>	Прямоугольный кузов (внутренние габариты, мм)	5800×3100×1700		
	Наружный диаметр	Ф430		Расстояние от передней панели кузова до средней линии переднего моста (мм)	1100		
<b>КПП</b>	Модель	8DS240A, 8 передач.	<b>Другие</b>	Стандартное устройство охлаждения тормозов			
	Коэффициент скорости вперед	8.15、 6.01、 4.11、 3.05、 2.12、 1.45、 1.00、 0.71		Стандартный кондиционер			
	Коэффициент скорости назад	7,57		Стандартная радиомагнитола			

### Дополнительное оснащение (опции)

1	Замедлитель (горный тормоз)	5	Передаточное число з.моста MCK45 ZG (1. $i=15.04$ или 2. $i=13.08$ )
2	Подогрев топлива при низкой температуре, автономное устройство обогрева кабины	6	Шины диагональные усиленные 14.00R25
3	Устройство электрического обогрева впускного канала	7	Опции комфорта для водителя: вневокресло, навигация, оснащение дополнительной форточкой и т. п.
4	Подогрев кузова выхлопными газами отключаемый: 1. по углам, 2. по сечению.	8	Аккумулятор арктического исполнения (180 Ah)

### Табличка основная и табличка двигателя





