



Тяжелый карьерный самосвал SINO TRUK, полной массой 105 тонн,  
предназначенный для эксплуатации в условиях бездорожья.

<b>Модель</b>	<b>ZZ5A57V414L</b>			<b>Фото</b>			
<b>Параметры линейные</b>	габариты	Длина (мм)	9000	<b>Регулировка углов установки передних колес</b>	Угол развала передних колес	1°	
		Ширина (мм)	3400		Угол наклона внутрь шкворня	5°	
		Высота (мм)	4000		Угол наклона назад шкворня	3°	
	Колёсная База (мм)	4100+1500			Кромка / диагональная шина	0.15°±3' (На диаметре Ф1370:7±2.5mm)	
	Расстояние между колёсами(мм)	Передний	2741	<b>Мост задний / ось передняя</b>	Модель задн./передн.	МСК45 / VGK20	
		Задний	2520		Передаточное число	15,04	
	Передний свес(мм)	1500			Блокировка дифференциала	Межколесная, межосевая	
	Задний свес(мм)	1535		<b>Рама</b>	Тип	Прямоугольный	
	Клиренс (мм)	340			Поперечное сечение основной рамы(мм)	П-образный 380×120×10	
	Угол въезда (°)	35			Поперечное сечение дополнительной рамы(мм)	П-образный 355×110×10	
Угол съезда (°)	40						

<b>Параметры весовые</b>	Вес снаряженного шасси (kg)		17300	<b>Подвеска</b>	Передняя Подвеска	Листовая рессора полуэллиптической формы с амортизатором , Ширина листа: 100mm; Толщина листа/количество: 20mm×12		
	Распределение массы осевой нагрузки (kg)	Передний	7000			Задняя Подвеска	Рессорный тип. Рессоры эллиптические: Толщина листа/количество: 25mm×15, Ширина листа: 120mm	
		Задний	10300		Стабилизатор поперечной устойчивости		Передний и задний	
	Собственная масса самосвала (kg)		29200		<b>Колёса и шины</b>	Колёса		10.0/2-25
	Распределение полной массы по осям (kg)	Передний	9000	Шины		типоразмер	14.00-25 и 14.00R25	
		Задний	20200			нагрузка	1100±10 (С Грузом)	
	Полная масса (kg)		105000	<b>Рулевое управление</b>		Модель Рулевой рейки		ZF8118
	Максимальная нагрузка на ось (kg)	Передний	25000		Коэффициент скорости		26.2~22.2	
Задний		80000	Модель гидроцилиндра		φ 80			
<b>Параметры ходовые</b>	Максимальная скорость (km/h)		49	Максимальное давление рулевого масляного насоса (kPa)		20000		
	Максимальный угол преодоления возвышенности (%)		28,0	Фиксированное рабочее давление		850kPa		
	Максимальный уклон со стояночным тормозом (%)		> 15	Рабочий тормоз		двухконтурный пневматический		
	Минимальный диаметр поворота (m)		20	<b>Тормозная система</b>	Стояночный тормоз		Пружинный тормоз с энергоаккумулятора	
	Объём топливного бака (L)		500		Вспомогательный тормоз		Ходовой тормоз выхлопными газами	
<b>Кабина</b>	Модель	кабина бокового расположения с плоской крышей, над моторным отсеком, откидывающаяся вперед под углом 53°, от ручного гидронасоса				EVB		
	Количество экипажа	одноместная						

<b>Двигатель</b>	Модель		MC13.48T30	<b>Электро оборудование</b>	Тип схемы		Двухпроводный , аккумулятор управляет положительной клеммой		
	Стандарт экологичности		Евро III		Вольтаж(V)		24		
	Объем (L)		12,419		Мощность генератора(W)		2000		
	Номинальная мощность л.с./kW/(r/min)		480/353/1900		Вольтаж/капаситанс аккумулятора(V/Ah)	Вольтаж (V)		2×12	
	Максимальный крутящий момент Nm/(r/min)		2300/1050-1400			Емкость (Ah)		180	
<b>Сцепление</b>	Модель		CH430-25 выжимное фрикционное пружинное сцепление	<b>Кузов</b>	Прямоугольный кузов (внутренние габариты, mm)		6200×3200×1800		
	Наружный диаметр		Ф430		Расстояние от передней панели кузова до средней линии переднего моста ( mm )		1100		
<b>КПП</b>	Модель		8DS260+QH70I с двойным промежуточным валом, 8 передач.	<b>Другие</b>	Стандартное устройство охлаждения тормозов				
	Коэффициент скорости вперед		6.730、 4.610、 3.400、 2.520、 1.860、 1.350、 1.000、 0.620		Стандартный кондиционер				
	Коэффициент скорости назад		6,25		Стандартная радиоманитола				

### Дополнительное оснащение (опции)

1	Замедлитель (горный тормоз)	4	Передаточное число з.моста МСК45 ZG (1. $i=15.04$ или 2. $i=13.08$ )
2	Подогрев топлива при низкой температуре, автономное устройство обогрева кабины	5	Шины диагональные усиленные 14.00R25
3	Устройство электрического обогрева впускного канала	6	Аккумулятор арктического исполнения (180 Ah)

### Основная табличка и табличка двигателя





